

Karta przedmiotu

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|---|
| Nazwa przedmiotu | WYBRANE ASPEKTY PRAWNE W LOGISTYCE TRANSPORTCIE I SPEDYCJI | | | |
| Wersja przedmiotu | 2012 | | | |
| Jednostka realizująca | Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych | | | |
| Typ przedmiotu | Przedmiot obowiązkowy / obieralny / obieralny ograniczonego wyboru | | | |
| Poziom przedmiotu | Podstawowy / średniozaawansowany / zaawansowany | | | |
| Program kształcenia | Studia podyplomowe, niestacjonarne zaoczne | | | |
| Profil | Ogólnoakademicki / praktyczny | | | |
| Blok | Studia podyplomowe Transport i logistyka dla nauczycieli kształcących w zawodzie technik logistyk i spedytor | | | |
| Grupa | 2 | | | |
| Kod przedmiotu | WAP | | | |
| Semestr nominalny | | zimowy/letni | | |
| Język prowadzenia zajęć | Polski | | | |
| Liczba punktów ECTS | 4 ECTS | | | |
| Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia | Wykład - 14 godz., zapoznanie z literaturą - 40 godz., przygotowanie do zaliczenia - 36 godz., konsultacje - 10 godz. Razem 100 godz. - 4 ECTS | | | |
| Liczba pkt. uzyskiwana na zajęciach wymagających udziału nauczycieli akad. | Wykład 14 godz., konsultacje 10 godz. Razem 24 godz. – 0,96 ECTS | | | |
| Liczba pkt. uzyskiwana na zajęciach o charakterze praktycznym | 0 | | | |
| Koordinator przedmiotu | Dr Cezary Woźniak | | | |
| Wymiar (liczba godzin) zajęć w planie studiów: a) na tydzień/ na zjazd, b) w semestrze | Wykład | 14 | Ćwiczenia | - |
| | Laboratoria | - | Projekty | - |
| | 14 | | | |
| Wymagania wstępne | brak | | | |
| Limit liczby studentów | brak | | | |
| Cel przedmiotu | Po zakończeniu kursu uczestnik studiów podyplomowych ma wiedzę w zakresie prawa transportowego. Uczestnik studiów podyplomowych ma umiejętności w zakresie przygotowania przewozu w aspekcie prawnym. | | | |
| Treści kształcenia | <u>Treści kształcenia w zakresie wykładu:</u> Podstawowe pojęcia prawoznawstwa; Podstawowe zasady prawa transportowego; Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu; Umowa przewozu; Charakter prawny umowy przewozu; Zawarcie umowy przewozu; Zasady przewozu towarów. Prawa i obowiązki wysyłającego i odbiorcy. List przewozowy. Likwidacja przesyłki. Przewóz rzeczy szczególnych oraz towarów niebezpiecznych. Odpowiedzialność cywilna za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przewozu. Inne umowy przewozowe. Zasady wykonywania przewozu na gruncie prawa międzynarodowego, a w szczególności prawa Unii Europejskiej. Prawo w działalności spedycyjnej; Świadczenie usług transportowo – spedycyjnych w świetle kodeksu handlowego; | | | |
| Metody sprawdzania efektów kształcenia | Wykład - zaliczenie | | | |
| Egzamin | Nie | | | |
| Literatura | 1. Goik H.: „Umowa przewozu przesyłek w transporcie lądowym jako rodzaj umowy o świadczenie na rzecz osoby trzeciej”, Katowice 1975 | | | |

Karta przedmiotu

| | 2. Polkowska M.: „Pojęcie szkody i odpowiedzialność cywilna przewoźnika w systemie warszawsko – montrealskim”, Paestra z 2004 r. nr 9 –10, s. 25 – 44 3. Wesołowski K.: „Odpowiedzialność przewoźnika za szkody przy przewozie przesyłek w świetle ustawy - Prawo przewozowe”, Zielona Góra 1995 | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|---------------------------------|
| Witryna www przedmiotu | | | | |
| Uwagi | | | | |
| Efekty kształcenia (dla każdej pozycji na liście efektów kształcenia – sposób sprawdzania, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych itp.) | Efekt | Kod | Weryfikacja | Odniesienie do efektów programu |
| | Ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia prawa transportowego | WAP_W01 | Zaliczenie | TLsp_W01 |
| | Ma podbudowaną teoretycznie szczegółową wiedzę związaną z podstawowymi dokumentami i ich występującymi w przewozach krajowych i międzynarodowych | WAP_W02 | Zaliczenie | TLsp_W02 |
| | Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł dotyczące prawnych aspektów występujących w organizacji procesów transportowych | WAP_U01 | Zaliczenie | TLsp_U01 |
| | Potrafi wykorzystać do formułowania i rozwiązywania prostych problemów badawczych metody i umiejętności uwzględniające aspekty prawne w organizowaniu procesu spedycyjnego | WAP_U02 | Zaliczenie | TLsp_U02 |
| | Potrafi - przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich w zakresie logistyki, spedycji i transportu integrować wiedzę z zakresu prawa | WAP_U03 | Zaliczenie | TLsp_U03 |
| | Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie i pogłębiania wiedzy dotyczącej aspektów prawnych w logistyce i transporcie | WAP_K01 | Zaliczenie | T2A_K01 |